

## COLOMBIA - ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMERICA

1. INSTRUMENTO BILATERAL: ACUERDO DE TRANSPORTE AEREO.  
Mayo 10 de 2011  
  
APROBACIÓN POR LEY: SI - Ley 1600 del 21 de diciembre de 2012  
Vigor definitivo 6 de mayo de 2014
2. FECHA ÚLTIMAS REVISIONES: REUNION DE CONSULTA 8, 9, 10 y 11 de  
Noviembre de 2010, se acordó este nuevo  
Convenio.
3. RUTAS Y DERECHOS DE TRÁFICO:
  - (i) para las líneas aéreas de los Estados Unidos, desde puntos anteriores a los Estados Unidos vía los Estados Unidos y puntos intermedios a cualquier punto o puntos en Colombia y más allá;
  - (ii) para las líneas aéreas de Colombia, desde puntos anteriores a Colombia vía Colombia y puntos intermedios a cualquier punto o puntos en los Estados Unidos y más allá;
4. FRECUENCIAS : Ilimitadas
5. EQUIPO: Libre
6. TARIFAS: Libre fijación
7. ACCESO AL MERCADO: Múltiple designación

## 8. CLAUSULA DE ACUERDOS DE COOPERACION COMERCIAL

Al operar u ofrecer los servicios autorizados bajo el Acuerdo, cualquier aerolínea de una Parte podrá celebrar acuerdos de cooperación comercial tales como acuerdos de bloqueo de espacio, código compartido, acuerdos de intercambio o de alquiler, con:

- una aerolínea o líneas aéreas de cualquiera de las Partes.
- una aerolínea o líneas aéreas de un tercer país
- un proveedor de transporte terrestre de cualquier país;

Siempre y cuando todos los participantes en tales acuerdos (i) mantengan la autorización apropiada y (ii) cumplan los requisitos aplicados normalmente a estos acuerdos.

### **CARGA**

ESTADOS UNIDOS:

(i) para las líneas aéreas de los Estados Unidos, desde puntos anteriores a los Estados Unidos vía los Estados Unidos y puntos intermedios a cualquier punto o puntos en Colombia y más allá.

COLOMBIA:

(ii) para las líneas aéreas de Colombia, desde puntos anteriores a Colombia vía Colombia y puntos intermedios a cualquier punto o puntos en los Estados Unidos y más allá.

FRECUENCIAS: Libre

EQUIPO: Libre

ACCESO AL MERCADO: Múltiple designación

### **FRECUENCIAS ASIGNADAS**

**EMPRESAS COLOMBIANAS:**

<b>FRECUENCIAS OPERADAS</b>		
<b>RUTA</b>	<b>AEROLINEA</b>	<b>FREC. SEM</b>
BOG-MIA-BOG	AVIANCA	21
BOG-JFK –BOG	AVIANCA	14
BOG-FLL-BOG	AVIANCA	7
CLO-MDE-JFK- y regreso	AVIANCA	7
MDE-MIA-MDE	AVIANCA	7
CLO-MIA-CLO	AVIANCA	7
BOG-IAD-BOG	AVIANCA	7

BOG-ORL-BOG	AVIANCA	7
CTG-MIA-CTG	AVIANCA	7
BAQ-MIA-BAQ	AVIANCA	7
BOG-LAX-BOG	AVIANCA	4
PEI-CTG-JFK y v.v.(inició operaciones el 3 de julio/14, de las 7 aprobadas)	AVIANCA	3
BOG-FLL-BOG * Suspendida a partir Enero 31/2012 (7f)	AIRES	
BOG-MIA-BOG (Inició operaciones el 7 de julio/12)	AIRES	7
<b>TOTAL</b>		<b>105</b>
MDE-MIA-MDE	VIVA COLOMBIA	4
BOG-MIA-BOG	VIVA COLOMBIA	4
<b>GRAN TOTAL</b>		<b>113</b>

#### FRECUENCIAS ASIGNADAS SIN OPERAR:

RUTA	AEROLINEA	FRECUENCIAS SEM.
BOG-ORL y v.v.	AIRES	7 Aprobadas mediante GEPASERION 63 DE MAYO 29/2013). Autorización prórroga para iniciar operaciones, del 7 de marzo al 1 de diciembre/14. (oficio No. 1062.193.1 – 2014011436 del 6 de marzo/14).

#### EMPRESAS AMERICANAS:

FRECUENCIAS OPERADAS		
RUTA	AEROLINEA	FREC. SEM
MIA-BOG-MIA	AMERICAN AIRLINES	14
MIA-CLO-MIA	AMERICAN AIRLINES	7
MIA-MDE-MIA	AMERICAN AIRLINES	14
DFW-BOG-DFW	AMERICAN AIRLINES	7
MIA-BAQ-MIA	AMERICAN AIRLINES	7
<b>SUBTOTAL</b>		<b>49</b>
EWR-BOG-EWR	UNITED AIR LINES	7
HOU-BOG-HOU	UNITED AIRLINES	14
<b>SUBTOTAL</b>		<b>21</b>
ATL-BOG-ATL	DELTA	7

JFK-BOG-JFK. * De las 7 frecs. baja a 1	DELTA	1
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>8</b>
FLL-BOG-FLL	SPIRIT AIRLINES	7
FLL-MDE-FLL *De las 5frec. sema. a partir del 31/08/14 baja a 4 frecs. semals.	SPIRIT AIRLINES	4*
FLL-CTG-FLL * De las 4 frecs. sema. a partir del 31/08/14 baja a 3 frecs. semals.	SPIRIT AIRLINES	3*
FLL-AXM-FLL	SPIRIT AIRLINES	2
FLL-BAQ-FLL*suspendida desde Abril 1/2011 (5f)	SPIRIT AIRLINES	
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>16</b>
ORL-BOG-ORL *De las 14 frecs. a partir del 24/08/14 baja a 7 frec.semals.	JET BLUE AIRWAYS	7*
NYC-CTG-NYC	JET BLUE AIRWAYS	7
FLL-BOG-FLL	JET BLUE AIRWAYS	7
FLL-MDE-FLL	JET BLUE AIRWAYS	7
FLL-CTG-FLL, inicia operaciones a partir del 29 de octubre de 2014.	JET BLUE AIRWAYS	7
	<b>SUBTOTAL</b>	<b>35</b>
	<b>GRAN TOTAL</b>	<b>129</b>

Actualizado: Octubre /2015